

Αναλυτικές προμετρήσεις οδοποιίας

α/α Τιμολογ.	Είδος εργασίας	Άρθρο	Μονάδα	Ποσότητα	Παρατηρήσεις
		Αναθεώρησ ης			
	ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-				
ΟΔΟ Α-2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	19935	οδός νο1=60,21, οδός νο2=607,12, οδός νο3=616,20, οδός νο4=147,95, οδός νο5=220,78, οδός νο6=457,25, οδός νο7=69,72, οδός νο8=166,96, οδός νο9=1,52, οδός νο10=639,12, οδός νο11=227,00, οδός νο12=399,04, οδός νο13=99,4, οδός νο14=163,58, οδός νο15=11,50, οδός νο16=197,16, οδός νο17=0, οδός νο18=7,78, οδός νο19=46,33, οδός νο20=0, κύριος άξονας=15794,33
ΟΔΟ Α-2.1	Αποξήλωση ασφαλτοτάπητων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	ΟΔΟ-1123Α	m ³	2034	(3187+162+628+3564+3150+2865)*0 ,15 από σχέδια μελέτης
A-4.1	Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1212	m ³	1087	1671 μ μήκος*1,3μ βάθος*0,5μ πλάτος
A-5.1	Καθαίρεση κτισμάτων με φέροντα στοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα για ύψος έως και 4,0 m	ΟΙΚ-2227	m ³	1780	(119+61+45+83+118+92+120+38+13 2+297+35)*4*0,3 επιφάνεια κτισμάτων * ύψος* πάχος τοιχοποιίας
A-5.2	Καθαίρεση κτισμάτων με φέροντα στοιχεία από οπλισμένο σκυρόδεμα για το ύψος πέραν των 4,0 m	ΟΙΚ-2227	m ³	168	(132+297)*1*0,3 επιφάνεια κτισμάτων * ύψος* πάχος τοιχοποιίας
A-6	Καθαίρεση κτισμάτων από οπτοπλινθοδομές κ.λ.π	ΟΙΚ-2221	m ³	263	(59+23+28+21+36+29+28)*3*0,3 επιφάνεια κτισμάτων * ύψος* πάχος
A-7	Καθαίρεση κτισμάτων από σιδηροκατασκευές	ΟΙΚ-2275	m ³	835	(50+37+33+25+13+83+50+50+51+66 +57+50+77+53+18)*3*0,3 επιφάνεια
A-10	Καθαίρεση περιφράξεων με συρματοπλέγμα	ΟΙΚ-6448	m	263	Από σχέδια αποτύπωσης

ΟΔΟ Α-18.1	Συνήθη δάνεια υλικών κατηγορίας Ε2 και Ε3	ΟΔΟ-1510	m ³	17235	οδός νο1=85,29, οδός νο2=63,23, οδός νο3=1,60, οδός νο4=305,47, οδός νο5=8,41, οδός νο6=48,20, οδός νο7=0, οδός νο8=227,97, οδός νο9=1469,0, οδός νο10=497,11, οδός νο11=201,60, οδός νο12=0,92, οδός νο13=11,53, οδός νο14=37,28, οδός νο15=135,23, οδός νο16=456,22, οδός νο17=897,69, οδός νο18=1856,74, οδός νο19=1817,47, οδός νο20=913,85 κύριος άξονας=8196,38
ΟΔΟ Α-20	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	17235	οδός νο1=85,29, οδός νο2=63,23, οδός νο3=1,60, οδός νο4=305,47, οδός νο5=8,41, οδός νο6=48,20, οδός νο7=0, οδός νο8=227,97, οδός νο9=1469,0, οδός νο10=497,11, οδός νο11=201,60, οδός νο12=0,92, οδός νο13=11,53, οδός νο14=37,28, οδός νο15=135,23, οδός νο16=456,22, οδός νο17=897,69, οδός νο18=1856,74, οδός νο19=1817,47, οδός νο20=913,85 κύριος άξονας=8196,38
ΟΙΚ 22.10.01	Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού	ΟΙΚ-2226	m ³	146	2,3+26,9+31,7+2,4+1,1+0,7+4,2+3,3+2+0,9+70 (από σχέδια αποτύπωσης)
ΥΔΡ 4.04	Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων.	ΥΔΡ 6807	m ²	2790	290+13+88+137+31+929+352+101+115+53+26+571+39+41 (από σχέδια μελέτης)
ΥΔΡ 4.05	Αποξήλωση κρασπέδων πρόχυτων ή μή	ΥΔΡ 6808	m	890	148+124+190+21+12+51+20+20+17+148+74+8+38+18 (από σχέδια αποτύπωσης)
ΠΡΣ Ζ2.1	Εκρίζωση μεγάλων δένδρων περιμέτρου κορμού έως 0,30 m	ΠΡΣ 5354	τεμ	200	
ΟΔΟ Β-2	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	ΥΔΡ-6087	m ³	2436	
ΝΑΟΙΚ Α /10.07.01.Σ Χ2	Απόρριψη αποβλήτων κατεδαφίσεων, καθαιρέσεων κλπ σε ΣΕΔ	ΟΙΚ 1136	ton	0	3457,29ton προϊόντα εκσκαφής, 5328,65Ton προϊόντα κατεδάφισης, 7960,5ton σιδηρά κιγκλιδώματα, 3457,8ton ασφάλτου, 435,84ton άοπλου σκυροδέματος
	ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ				

ΟΔΟ Β-4.1	Επιχώματα κάτω από τα πεζοδρόμια	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	12700	οδός νο1=439,60, οδός νο2=776,72, οδός νο3=18,66, οδός νο4=16,40, οδός νο5=23,20, οδός νο6=51,64, οδός νο7=13,53 οδός νο8=39,65, οδός νο9=47,97, οδός νο10=107,75, οδός νο11=41,50, οδός νο12=26,75, οδός νο13=15,00, οδός νο14=32,67, οδός νο15=17,76, οδός νο16=32,39, οδός νο17=25,98, οδός νο18=82,21, οδός νο19=121,55, οδός νο20=18,88 κύριος άξονας=1371,45
B-4.2	Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών	ΥΔΡ-6068	m ³	510	1071*0,95*0,5 (μήκος*βάθος*πλάτος)
5.07	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου	ΥΔΡ 6069	m3	334	1671*0,4*0,5 (μήκος*βάθος*πλάτος)
ΟΔΟ Β-29.4.1	Κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων διαμορφώσεις πυθμένα κλπ με σκυρόδεμα C20/25	ΟΔΟ-2551	m ³	550	10790μ.μ*0,05 εμβαδόν τομής ρείθρου
ΟΔΟ Β-30.3	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C	ΥΔΡ-7018	kg	6527	30.360εμβ πεζοδρομίων/10μ2 ανά τεμ
ΟΙΚ 32.01.05	Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπίκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25	ΟΙΚ 3215	m3	3036	30.360μ2*0,1μ πάχος
ΟΔΟ Β-51	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	ΟΔΟ-2921	m	10790	από σχέδια προμετρήσεων
ΟΔΟ Β-52	Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων κ.λ.π.	ΟΔΟ-2922	m ²	30360	από σχέδια προμετρήσεων
ΟΔΟ Β-52/ΣΧΕΤ	Τοποθέτηση πλακών οδηγού όδευσης τυφλών	ΟΔΟ-2922	m2	4300	μήκος πεζοδρομίων*0,4μ2 πλάτος πλά
ΟΔΟ Β-82	Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες	ΟΔΟ-2922	τεμ.	58	από σχέδια οριζοντιογραφίας
B1	Μεταλλικές σχάρες δένδρων	ΥΔΡ 6752	kg	13320	36 τεμάχια * 37 κιλά/τεμ
ΟΔΟ Β-85	Προσαρμογή στάθμης υφισταμένου φρεατίου επί ανακατασκευαζομένου πεζοδρομίου	ΟΔΟ-2548	τεμ.	20	από σχέδια αποτύπωσης

ΟΙΚ 54.80.03/ΣΧ ΕΤ	Κατασκευή στάσης λεωφορείου	ΟΙΚ-6103	τεμ.	12	
Ε.4.2/ΟΔΟ/ ΣΧΕΤ	Κατασκευή περιφράξης με σιδηρά κίγκλιδώματα	ΟΙΚ 6402	m	1671	βάσει της οριζοντιογραφίας
B10.7	Καθιστικά με σκελετό από προφίλ αλουμινίου και δοκίδες σύνθετης ξυλείας	ΟΙΚ 5104	τεμ	72	
B11.11	Κυλινδρικός κάδος με στρογγυλό καπάκι	ΟΙΚ 5104	τεμ	72	
Δ1.8	Δένδρα κατηγορίας Δ8	ΠΡΣ 5210	τεμ	360	
Ε9.9	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 81 lt - 150 lt	ΠΡΣ 5210	τεμ	360	
Ε16.4.3.2/Π ΡΣ	Πλαστομερής ασφαλτική μεμβράνη αντριστικού τύπου, πάχους 5,0 mm	ΟΙΚ 7912	m2	184	360 τεμάχια*0,512μ2/τεμ
ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ					
Γ-1.1	Υπόβαση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΟΔΟ-3121.Β	m ³	4880	οδός νο1=53,72, οδός νο2=132,90, οδός νο3=44,46, οδός νο4=39,13, οδός νο5=56,45, οδός νο6=120,49, οδός νο7=32,67 οδός νο8=95,02, οδός νο9=110,08, οδός νο10=252,52, οδός νο11=105,14, οδός νο12=58,39, οδός νο13=35,16, οδός νο14=81,33, οδός νο15=39,70, οδός νο16=78,74, οδός νο17=0,00, οδός νο18=186,87, οδός νο19=281,49, οδός νο20=48,19 κύριος άξονας=3018,73
Γ-1.2	Υπόβαση οδοστρώσας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m	ΟΔΟ-3111.Β	m ²	45290	οδός νο1=0,00, οδός νο2=125,08, οδός νο3=40,40, οδός νο4=35,32, οδός νο5=50,75, οδός νο6=110,71, οδός νο7=29,48 οδός νο8=86,09, οδός νο9=102,05, οδός νο10=228,08, οδός νο11=92,56, οδός νο12=0,00, οδός νο13=0,00, οδός νο14=72,25, οδός νο15=0,00, οδός νο16=78,74, οδός νο17=0,00, οδός νο18=174,11, οδός νο19=259,68, οδός νο20=42,26 κύριος άξονας=2952,26
Γ-2.1	Βάση οδοστρώσας μεταβλητού πάχους	ΟΔΟ-3211.Β	m ³	4380	(οδός νο1=53,72, οδός νο2=119,14, οδός νο3=37,31, οδός νο4=32,80, οδός νο5=46,39, οδός νο6=103,27, οδός νο7=27,06 οδός νο8=79,30, οδός νο9=95,94, οδός νο10=209,45, οδός νο11=82,99, οδός νο12=53,59, οδός νο13=30,00, οδός νο14=65,35,

Γ-2.2	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΟΔΟ-3211.Β	m ²	43235	(οδός νο1=53,72, οδός νο2=0,00, οδός νο3=37,31, οδός νο4=32,80, οδός νο5=46,39, οδός νο6=103,27, οδός νο7=27,06 οδός νο8=79,30, οδός νο9=95,94, οδός νο10=209,45, οδός νο11=82,99, οδός νο12=53,59, οδός νο13=30,00, οδός νο14=65,35, οδός νο15=35,52, οδός νο16=64,78, οδός νο17=51,96, οδός νο18=164,42, οδός νο19=243,11, οδός νο20=37,77 κύριος άξονας=2742,90)
	ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ				
ΟΔΟ Δ-1	Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη	ΟΙΚ-2269Α	m	300	
ΟΔΟ Δ-3	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΟΔΟ-4110	m ²	44960	(4562,38+187+737,82+739,26+2786, 43+530,44+613,67+402,08+1490,31+ 1539,18+2410,04+1098,22+736,65+1 528,93+472,64+1596,46+2211,26+21 09,22+656,02+1005,22+1933,08+491
Δ-5.1	Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m	ΟΔΟ-4321Β	m ²	44960	(4562,38+187+737,82+739,26+2786, 43+530,44+613,67+402,08+1490,31+ 1539,18+2410,04+1098,22+736,65+1 528,93+472,64+1596,46+2211,26+21 09,22+656,02+1005,22+1933,08+491
Δ-8Α	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού	ΟΔΟ-4521Β	m ²	44960	(4562,38+187+737,82+739,26+2786, 43+530,44+613,67+402,08+1490,31+ 1539,18+2410,04+1098,22+736,65+1 528,93+472,64+1596,46+2211,26+21 09,22+656,02+1005,22+1933,08+491
	ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ				
Ε-9.1	Πινακίδες επικίνδυνων θέσεων, τριγωνικές, πλευράς 0,90 m	ΟΙΚ-6541	τεμ.	30	Από σχέδια σήμανσης
ΟΔΟ Ε-9.4	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΙΚ-6541	τεμ.	122	Από σχέδια σήμανσης
ΟΔΟ Ε-10.1	Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 ½ ")	ΟΔΟ-2653	τεμ.	152	Από σχέδια σήμανσης
ΟΔΟ Ε-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΙΚ-7788	m ²	2120	Από σχέδια σήμανσης

Συντάχθηκε

Ελέγχθηκε

Θεωρήθηκε